

Link do produktu: <https://www.emodel.pl/stabilizator-sbec-5v1a-o-szerokim-zakresie-napięcia-zasilania-p-4105.html>

Stabilizator SBEC 5V/1A o szerokim zakresie napięcia zasilania

Cena brutto	49,99 zł
Cena netto	40,64 zł
Stan magazynowy	1 szt.
Numer katalogowy	SBEC1A
Producent	PROTECH

Opis produktu

Opracowanie PROTECH - Polskiej produkcji układ stabilizatora o szerokim zakresie napięcia zasilania.

S.B.E.C. - SBEC: (Switching Battery Eliminator Circuit) lub (Smart Battery Eliminator Circuit) impulsowy regulator napięcia.

Regulator o dopuszczalnym prądzie ciągłym 1A (chwilowo do 3A) do zasilania elektroniki (odbiornika, serw, żyroskopu itp) w modelu R/C. Szczególnie polecany do:

- Wielowirnikowców zasilanymi pakietami o wysokim napięciu
- Modeli z napędem elektrycznym opartym na regulatorze typu OPTO (bez BEC-a)
- Jako uzupełnienie do regulatorów multicopterów które często nie posiadają układu UBEC
- Modeli szybowców lub samolotów spalinowych w których pakiet złożony z ogniwi Ni-xx zostaje zastąpiony pakietem Li-po
- Modeli elektrycznych w których regulator obrotów ma za słaby BEC (model posiada dużo serw lub serwa dużej mocy)
- Zasilania układów wymagających 5V z paneli fotowoltaicznych (PV, solarnych)

Dzięki zastosowaniu nowoczesnego układu elektronicznego z przetwarzaniem osiągnięto bardzo szeroki zakres dopuszczalnych napięć zasilających przy stosunkowo małej mocy strat i wysokiej sprawności sięgającej **77%**. Tak wysoka sprawność umożliwia zastosowanie modułu bez dodatkowego chłodzenia, z reguły wystarcza tylko ruch konwekcyjny powietrza wokół modułu.

Regulator PROTECH 5V/1A podłączony do pakietu zasilającego (napędowego) o napięciu 7...45V zmniejsza i stabilizuje napięcie na poziomie 5.0V z dużą dokładnością (+/-4%) które można wykorzystać do zasilania odbiornika, serw, żyroskopu itp wtedy gdy nie dysponujemy BEC-em a nie chcemy dodatkowego pakietu zasilania elektroniki oraz wtedy gdy BEC zintegrowany (wbudowany) z regulatorem obrotów jest za słaby by obsłużyć prądowo większą ilość serw i innych podzespołów.

W przypadku modeli spalinowych może być użyty jako reduktor napięcia w przypadku użycia pakietów li-ion lub li-pol 2S. Oczywiście zaletą to duża pojemność takiego pakietu oraz niska waga (li-pol).

Moduł jest bardzo przydatny także tam, gdzie zależy nam na wydzieleniu osobnego, niezakłóconego zasilania w modelu do części elektroniki (np. stabilizatory lotu, rejestratory itp.)

Podłączenie jest bardzo proste: Para przewodów silikonowych czerwony+niebieski to napięcie wejściowe (czerwony jest plusem) a para przewodów czerwony+czarny jest wyjściowa (czerwony jest plusem).

Dane techniczne:

Napięcie wejściowe: **7V...45V** (2-12 ogniwi Li-xxx)

Napięcie wyjściowe: **5V** (+/- 4%)

Dopuszczalny prąd ciągły: **1,2A**

Maksymalny prąd chwilowy: **3A** (30sek)

Sprawność przetwarzania: **77%**

Wymiary: **55 x15 x10** mm (Długość x Szerokość x Wysokość)

Waga: **15g** (z kabelkami)

Długość kabli zasilających: ~**15** cm

Kabelki zasilające **silikonowe**

Układ posiada zabezpieczenie nadprądowe i termiczne

--POLECAMY--