

Tower Pro

Regulatory silników bezszczotkowych MAG8 z serii H

Parametry techniczne

	ESC H18A	ESC H25A	ESC H30A	ESC H40A
Prąd ciągły	20A	25A	30A	40A
Prąd max	30A	35A	34A	55A
Masa całkowita (z kablami)	26g	27g	30g	35g
Układ BEC	5V 1,5A			2A
Zasilanie	2-3 cele Li-Po , 5-10 cel Ni-Mh/Ni-Cd			
Auto cut-off	Li-Po 3V/celę , Ni-Mh 0,8V/celę			
Safe start	uruchomienie dopiero po ustawieni dźwieszka na min			
Temperature protection	odłączenie silnika dla T >110 ° C			
Lost controll	odłączenie silnika przy utracie zasięgu			
Hamulec	programowany (ON / OFF)			
Częstotliwość PWM	8 kHz			
Limit obrotów	600krpm / n-pole (np. silnik 10-polewy: 60krpm)			

Układ BEC

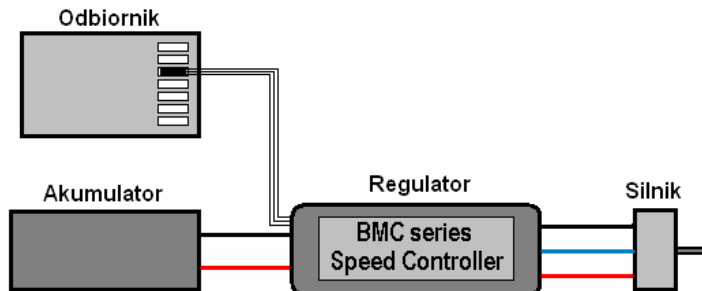
Wydajność wbudowanego układu BEC wystarcza do zasilania:

4-5 serw mini, przy zasilaniu z akumulatora 2 cele Li-Po,

3-4 serw mini, przy zasilaniu z akumulatora 3 cele Li-Po.

Podłączenie regulatora

Należy rozpocząć od podłączenia silnika i odbiornika do regulatora zgodnie z rysunkiem.



Regulator NIE POSIADA zabezpieczenia przed odwrotnym podłączeniem akumulatora, pomyłka grozi jego całkowitym zniszczeniem. Do podłączenia silnika zaleca się stosowanie złączki typu „Gold” oraz złączki typu „T” do podłączenia akumulatora. Miejsca lutowania powinny być zabezpieczone przed zwarciami koszulkami termokurczliwymi.

Programowanie regulatora

Aby wejść do trybu programowania należy wykonać następujące czynności w wymienionej kolejności:

1. Upewnić się, że regulator jest prawidłowo podłączony do silnika i odbiornika
2. Włączyć nadajnik
3. Przesunąć dźwiesznię gazu w pozycję „duży gaz” (dla nadajników Futaba należy ustawić rewers kanału)
4. Podłączyć zasilanie regulatora
5. Regulator przechodzi w tryb programowania. Powinny pojawić się następujące po sobie sygnały, oznaczające kolejne punkty menu:

“beep”	hamulec (break)
“beep-beep-”	typ baterii (battery type)
“beep-beep-beep-”	tryb cut-off (cut-off mode)
“beep-beep-beep-beep-”	napięcie cut-off (cut-off threshold)
“beep-----”	sposób rozruchu (startup mode)
“beep-----beep-”	kąt wyprzedzenia (timing)
“beep-----beep-beep-”	ustawienia początkowe
“beep-----beep-----”	wyjście
6. Po usłyszeniu sygnału odpowiadającego punktowi menu do którego chcemy wejść należy przesunąć dźwiesznię gazu do dołu. Wybranie danej opcji następuje poprzez przesunięcie dźwieszki do pozycji „duży gaz”.
7. Wybrane opcje do zaprogramowania.

Dźwięk:	“beep”	“beep-beep”	“beep-beep-beep”
hamulec	włączony	wyłączony	
typ baterii	Li-Po	Ni-Mh / Ni-Cd	
tryb cut-off	miękki	normalny	
napięcie cut-off	niskie	średnie / wysokie	
startup mode	normalny	miękki	super miękki
kąt wyprzedzenia	mały (soft)	średni	duży (hard)
8. Przesunięcie dźwieszki do dołu w ciągu 2 sekund od wybrania dowolnej opcji spowoduje wyjście z programowania.

Uruchomienie silnika

Aby bezpiecznie uruchomić regulator należy wykonać następujące czynności w wymienionej kolejności:

1. Upewnić się, że regulator jest prawidłowo podłączony do silnika i odbiornika
2. Odłączyć akumulator
3. Włączyć nadajnik
4. Przesunąć dźwiesznię gazu w pozycję „mały gaz” (do siebie)
5. Podłączyć akumulator
6. Po około 3 sekundach regulator wyda krótki dźwięk
7. Można swobodnie operować obrotami silnika

Dla prawidłowego działania funkcji „auto cut-off” należy zawsze używać w pełni naładowanych akumulatorów. W przeciwnym razie regulator może źle oszacować liczbę cel. Dotyczy to zwłaszcza akumulatorów Ni-Mh / Ni-Cd.

Pojawienie się długiego dźwięku B po uruchomieniu regulatora oznacza, że regulator ustawiony jest do pracy z akumulatorami Li-Po. Dźwięk BBB oznacza pracę z akumulatorami Ni-Mh / Ni-Cd.