

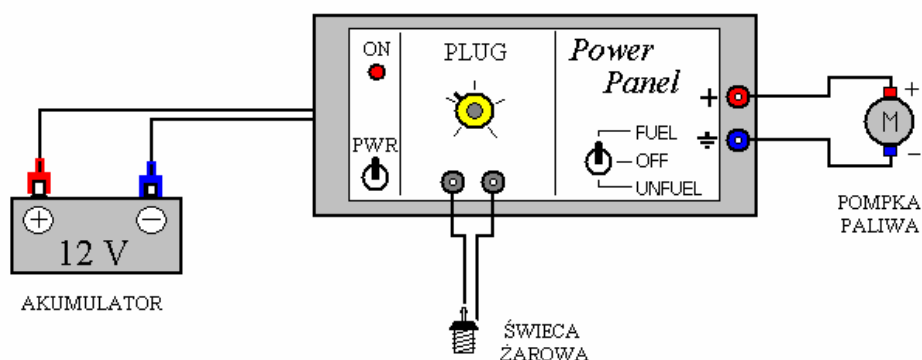
**Elektron MODEL**  
ul. Podwisłocze 28/169  
35-309 Rzeszów  
tel. 502 624 491  
[www.eModel.pl](http://www.eModel.pl)

## Power Panel Zasilacz świecy żarowej

Urządzenie umożliwia płynną regulację prądu żarzenia świecy w zakresie odpowiadającym zasilaniu napięciem mniej więcej od 1,2 do 3V. Nadaje się do grzania zarówno ciepłych jak również zimnych świec. Gniazdo tankowania paliwa umożliwia podłączenie elektrycznej pompki paliwa 12V. Urządzenie nie wymaga montażu w skrzynce startowej.

### Sposób podłączenia

Prawidłowe podłączenie urządzenia pokazano na rysunku poniżej



Urządzenie przystosowane jest do zasilania z akumulatora 12V. Należy zwrócić uwagę na biegunowość zasilania- krokodyłek czerwony podłączamy do bieguna „+”, krokodyłek czarny do bieguna „-”.

### Tankowanie paliwa

Do podłączenia pompki paliwa służy gniazdo po prawej stronie urządzenia. Włącznik pompki umożliwia tankowanie paliwa, opróżnianie baku i wyłączenie pompki. Podłączenie do tego gniazda urządzeń o poborze prądu większym niż 1A jest niewskazane, gdyż może to spowodować przeciążenie przełącznika i jego uszkodzenie. Z tego powodu gniazdo to nie nadaje się do podłączenia rozrusznika.

Główny wyłącznik zasilania (lewy dolny róg) nie odcina zasilania pompki paliwa.

### Podłączenie świecy żarowej

Użyte przewody powinny być z jednej strony zakończone wtykami typu „banan”, z drugiej najlepiej odpowiednim klipsem do świec lub ewentualnie izolowanymi „mini-krokodyłkami”. Urządzenie jest odporne na krótkotrwałe zwarcia gniazda zasilania świecy, jednak nie gwarantuje się poprawnej pracy po wystąpieniu dłuższego zwarcia.

Świecy żarowej nie wolno podłączać do gniazda pompki, gdyż w takim przypadku zostanie ona natychmiast przepalona.

### Regulacja prądu świecy żarowej

Zasilacz umożliwia płynną regulację prądu zasilającego świecę żarową w zakresie odpowiadającym zasilaniu jej z akumulatora o napięciu od 1,2V do 2,3V. Regulacji dokonuje się za pomocą pokrętła. Regulację należy rozpocząć od lewego skrajnego położenia pokrętła, co odpowiada zasilaniu minimalnym napięciem i także minimalny prąd. Należy obserwować kolor świecenia świecy żarowej, po którym możemy oszacować temperaturę świecy:

Kolor czerwony	- świeca jest zbyt zimna, należy ustawić większy prąd,
kolor ciemno żółty	- odpowiednia tempera świecy,
kolor jasno żółty do białego	- świeca zbyt gorąca, należy zmniejszyć prąd.

Aby regulacja była łatwiejsza można wykręcić świecę z silnika lub obserwować jej światło przez wylot spalin (o ile tłumik jest zdjęty).

Podczas uruchamiania silnika już ciepłego lub nawet gorącego może się okazać, że zapłon w komorze spalania następuje zbyt wcześnie. Jest to odczuwane jako „kopnięcia” w kierunku przeciwnym do pożądanego kierunku ruchu śmigła lub też gaśnięcie silnika w chwilę (nie chodzi tu 2,3 zapłony ale powiedzmy 1 sekundę pracy) po jego odpaleniu. W takim przypadku należy upewnić się co do prawidłowych ustawień prądu zasilającego świecę. Jeśli pokrętło zostało przekręcone w sposób przypadkowy należy przywrócić poprzednie ustawienia i problem powinien zniknąć. Jeśli ustawienia są takie jak podczas regulacji należy spróbować odrobinę zmniejszyć prąd przepływający przez świecę.

Owe „kopnięcia” mogą być bardzo bolesne jeśli silnik odpalamy „od palca” a w przypadku silników o większej pojemności nawet niebezpieczne. Z tego powodu w przypadku braku rozrusznika zaleca się uruchamiać silnik w rękawicach ochronnych.

### **Uwagi końcowe**

1. Krokodyłek czerwony podłączamy do bieguna „+” akumulatora, krokodyłek czarny do bieguna „-”.
2. Należy przyjąć za ogólną zasadę, że zasilanie napięciem innym niż 12V jest niedopuszczalne ze względu na możliwość uszkodzenia zarówno urządzenia „Power Panel” jak również świecy żarowej.
3. Wstępną regulację należy rozpocząć od lewego skrajnego położenia pokrętła (mały prąd).
4. Ze względu na bezpieczeństwo należy unikać uruchamiania silnika „gołą ręką”.
5. Podłączenie świecy żarowej do gniazda zasilania pompki tankowania paliwa spowoduje nieodwracalne uszkodzenie świecy.