

## **BEC 4A**

### **Stabilizator regulowany 4A**

Stabilizator „BEC 4A” służy do zasilania modelu z pakietu 2 cele Li-Po. Napięcie wyjściowe ustalane jest za pomocą zworki. Użytkownik ma do wyboru wartości 5,0V 5,3V 5,7V oraz 6,0V. Brak zworki odpowiada napięciu wyjściowemu 6,0V. Wartość dopuszczalnego prądu ciągłego zależna jest od wybranego napięcia wyjściowego zgodnie z poniższą tabelką.

Napięcie [V]	Prąd max [A]
5,0	2,5
5,3	3,0
5,7	3,5
6,0	4,0

#### **Opis działania**

Urządzenie zaopatrzone jest w radiator, którego nagrzewanie się jest normalnym objawem poprawnej pracy. Radiator koniecznie powinien mieć kontakt z chłodnym powietrzem, więc urządzenie należy umieścić w miejscu w miarę możliwości przewiewnym. W żadnym wypadku nie należy go zabudowywać w niewielkiej, zamkniętej przestrzeni. Niedopuszczalne jest jego owijanie, zaklejanie itp.

Zastosowanie akumulatora Li-Po do zasilania układu „BEC 3,5A” pozwala uzyskać źródło zasilania o znikomym współczynniku samorozładowania i dużej pojemności przy zachowaniu małej masy. Napięcie wyjściowe jest stałe podczas całego lotu (pod warunkiem że akumulator nie jest w stanie skrajnego rozładowania).

#### **Uwagi końcowe**

1. Producent nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłową pracę urządzenia wynikającą z jego ewentualnego przegrzania. Po wybraniu miejsca do zamontowania urządzenia koniecznie należy sprawdzić, czy chłodzenie radiatora jest wystarczające. W tym celu wystarczy zmontować model na ziemi i przez czas przynajmniej kilku minut poruszać serwami jak w czasie normalnego lotu. Jeśli po takim zabiegu radiator jest na tyle gorący, że parzy w palce ( $T > \text{ok. } 80^{\circ}\text{C}$ ) oznacza to, że jego chłodzenie jest niewystarczające albo pobór prądu jest za duży.
2. Urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z akumulatorem 2 cele Li-Po (napięcie max 8,5V). Zasilanie wyższym napięciem jest niewłaściwe, powoduje to niepotrzebne nadmierne nagrzewanie radiatora i obniżenie wartości dopuszczalnego prądu.
3. Zasilanie modelu napięciem nieco wyższym niż standardowe 5V pozwala uzyskać większą moc serw. Wcześniej jednak należy upewnić się, czy posiadane Serwa i odbiornik mogą być zasilane takim napięciem.
4. Nadmierne rozładowanie akumulatorów Li-Po jest niedopuszczalne ze względów bezpieczeństwa (niebezpieczeństwo wybuchu) a także z uwagi na utratę ich pojemności. Grozi to także utratą kontroli nad modelem. Dlatego zaleca się równoczesne stosowanie wskaźnika stanu akumulatora z sygnalizacją z powietrza konieczności awaryjnego lądowania.